



ATELIERS NEYRET-BEYLIER & PICCARD-PICTET

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 7.000.000 DE FRANCS

Usines de BEAUVERT — Avenue de Beauvert — GRENOBLE

TURBINES HYDRAULIQUES

Telephone : 7-82 ET 2-87

RÉGULATEURS DE VITESSE

Lettres : BOITE POSTALE 52

Grenoble, le 19 Janvier 1933

ROBINETS - VANNES

Télégrammes : NEYRPIG-GRENOBLE

Registre du Commerce de Grenoble : N° 1132

VANNES ET ACCESSOIRES

DEVIS

Monsieur Adrien ROSSET,

CONDITIONS GÉNÉRALES

Industriel-Négociant

THOIRY (Ain)

Quels que soient le mode de paiement et d'expédition et le lieu de la livraison, les marchandises sont toujours censées être prises dans nos ateliers, payables sans escompte, à Grenoble. Les paiements ont lieu pour la France, 4/10 à la commande, 5/10 à la mise à disposition en nos ateliers, et le solde trois mois après le 2^e paiement; pour l'étranger, moitié à la commande moitié à la mise à disposition en nos ateliers. Elles voyagent toujours aux risques et périls du destinataire, les emballages sont facturés en sus.

Pour le montage nous envoyons, sur demande, un monteur auquel le client fournit les aides et engins nécessaires. Le salaire de cet ouvrier est facturé à raison de l'heure de travail, avec minimum de 8 heures par jour, temps et frais de voyage aller et retour en plus, ainsi que la pension et le logement sur place.

Notre garantie est de six mois à partir de la livraison; pendant ce temps nous réparerons ou remplacerons les pièces défectueuses sans autre responsabilité, les pièces remplacées demeurant notre propriété. Les responsabilités générales sont limitées à la simple reprise de l'appareil.

10.083-3.000-10-26

1°) TURBINE DE 210 CV.

Une TURBINE "tourbillon à réaction", brevet REIFFENSTEIN, à axe horizontal, avec bêche spirale, en fonte, et distributeur à directrice unique, commandé soit à la main, soit par régulateur :

- Chute effective 24 m.
- Débit 810 l/s.
- Puissance 210 CV.
- Vitesse 1000 t/m.

comprenant :

Une Turbine proprement dite, avec :

- 1 bêche spirale, en fonte, avec tampons de regard, anneau de levage,
- 1 directrice de réglage en acier coulé, et son levier de commande
- 1 fond, en fonte, avec palier à billes
- 1 roue motrice, en fonte spéciale
- 1 arbre en acier
- 1 coude d'évacuation, en fonte

POIDS approximatif	PRIX	SOMMES

ANNEXE
989

...

	POIDS approximatif	PRIX	SOMMES
Boulons d'assemblage et de fondations, clavettes, graisseurs			
Un REGULATEUR automatique de vitesse actionnant le servo-moteur de vannage et comprenant :			
1 tachymètre de précision et sa commande			
1 soupape de distribution équilibrée			
1 mécanisme d'asservissement à compensa- tion accélérée			
1 mécanisme de décompensation (ou statisme) assurant la stabilité de la répartition des charges entre les groupes couplés en parallèle			
1 mécanisme de réglage de la vitesse de régime actionné à la main			
1 mécanisme de sécurité fermant le vannage en cas de chute de la courroie du tachy- mètre			
1 pompe à huile à haut rendement et sa com- mande			
L'huile nécessaire au remplissage du régu- lateur n'est pas comprise dans notre four- niture			
Un SOCLE du régulateur et liaison au vannage de la turbine			
Un VOLANT d'inertie en acier coulé			
Un MANCHON d'accouplement rigide pouvant trans- mettre 210 CV. à 1000 tours, non compris la clavette ni le travail de calage du demi-manchon, côté alternateur			
Un ROBINET-VANNE, en fonte, diamètre d'orifice 500 m/m. à vis extérieure et mouvement à main, non compris les boulons et joints le raccordant à la conduite forcée			
Un COUDE d'amenée, en fonte, reliant le robi- net à la turbine			
Un TUYAU d'aspiration, en tôle, longueur 2 m. environ			
Matériel sur wagon nos ateliers			
PRIX			40.000 frs.

...			

	POIDS approximatif	PRIX	SOMMES
<p>2°) <u>TURBINE DE 51 CV.</u></p>			
<p>Une TURBINE "tourbillon à réaction", brevet REIFFENSTEIN, à axe horizontal, avec bêche spirale, en fonte, et distributeur à directrice unique, commandé soit à la main, soit par régulateur :</p>			
<p>- Chute effective 24 m.</p>			
<p>- Débit 200 l/s.</p>			
<p>- Puissance 51 CV.</p>			
<p>- Vitesse 1000 t/m.</p>			
<p>Notre fourniture comprendrait :</p>			
<p>Une turbine avec les mêmes organes que la précédente, mais de dimensions appropriées aux caractéristiques ci-dessus.</p>			
<p>Un REGULATEUR de vitesse à huile sous pression ayant la même spécification que le précédent, non compris l'huile nécessaire à son remplissage</p>			
<p>Un SOCLE du régulateur et liaison au vannage de la turbine</p>			
<p>Un VOLANT d'inertie en acier coulé</p>			
<p>Un MANCHON d'accouplement rigide pouvant transmettre 51 CV. à 1000 tours, non compris la clavette ni le travail de calage du demi-manchon, côté alternateur</p>			
<p>Un ROBINET-VANNE en fonte, diamètre orifice 250 m/m. à vis extérieure et volant à main non compris les boulons et joints le raccordant à la conduite forcée</p>			
<p>Un COUDE d'amenée, en fonte, reliant le robinet à la turbine</p>			
<p>Un TUYAU d'aspiration, en tôle, longueur 2 m. environ</p>			
<p>Matériel dans nos ateliers</p>			
<p>PRIX</p>			<p>18.000 frs.</p>
<p>-----</p>			
<p>...</p>			

	POIDS approximatif	PRIX	SOMMES
<p>3°) Une CONDUITE forcée de 300 mètres de longueur formée de tuyaux en tôle de 5 mm. Diamètre intérieur 850 M/M.</p> <p>TUYAUX rivés double clouure longitudinale en tronçons de 6 m.40 environ de longueur assemblés sur place par emboitements rivés, avec trois trous d'homme de 350 X 450, cornières de renfort, ancrages et divers.</p> <p>Matériel livré sur wagon départ, y compris une couche extérieure de minium de fer</p> <p>PRIX, environ</p>			100.000 frs.
<hr style="border-top: 1px dashed red;"/>			
<p>4°) TRANSFORMATION d'une turbine de 30 CV. sous 7 m. pour obtenir les caractéristiques suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Chute nette 24 m. - Débit 795 l/s. - Puissance 190 CV. - Vitesse 640 t/m. <p>Notre fourniture comprendrait :</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 arbre moteur en acier, l = 3 m.50 environ 2 paliers à graissages par bagues, dont un faisant butée, monté chacun sur une chaise avec socle en fonte 1 presse-étoupe pour remplacement de celui existant sur le fond de la turbine 1 poulie, en fonte, D = 750, larg. 500 1 volant d'inertie en acier coulé, PD2 = 2500 Kgm2, nécessaire pour limiter les écarts de vitesse à 4,5 - 12 et 25 % pour des coupures de 25 - 50 et 100 % de la charge <p>Modification du régulateur de vitesse pour réaliser un temps de réglage en 15 secondes</p>			

ATELIERS NEYRET-BEY

POIDS
approximatif

PRIX

SOMMES

- 1 robinet-vanne de 500 m/m. en fonte et son mécanisme de manoeuvre à main
- 1 coude d'amenée en fonte,
- 1 tuyau d'aspiration, en tôle, longueur 2 m. environ

Matériel sur wagon nos ateliers

PRIX 30.000 frs.

Les retouches qui pourraient être nécessaires aux pièces existantes à utiliser seraient exécutées en régie.

CONDITIONS DE PAIEMENT

- 4/10 à la commande
- ← 5/10 à la mise à disposition du matériel dans nos ateliers
- 1/10 à l'expiration du délai de garantie

134
89